



Khởi tạo giá trị bền vững của mỗi công trình



TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ GIAO THÔNG VẬN TẢI - CTCP (TEDI)
Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng, quận Đống Đa, TP. Hà Nội
Điện thoại: (+84)24-38514431; Fax: (+84)24-38514980
Website: www.tedi.vn; Email: tedi@tedi.com.vn

TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ GIAO THÔNG VẬN TẢI - CTCP
TRANSPORT ENGINEERING DESIGN INC. (TEDI)

www.tedi.vn



MỤC LỤC

Giới thiệu	3
Thông điệp của Tổng Giám đốc	7
Tầm nhìn, Sứ mệnh, Giá trị cốt lõi	8
Nguồn nhân lực	9
Giải thưởng	10
Khoa học công nghệ	12
Công trình tiêu biểu	14
• Quy hoạch	14
• Cầu - Hầm	16
• Đường bộ	34
• Hàng không, sân bay	46
• Đường sắt	52
• Cảng - Đường thủy	58
• Khảo sát	60
• Môi trường	62
• Hệ thống Giao thông thông minh ITS	64
• Kiến trúc	66

GIỚI THIỆU

Tổng công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải- CTCP (TEDI) tiền thân là Viện thiết kế GTVT được Bộ GTVT thành lập vào ngày 27/12/1962.

Hiện nay TEDI là Công ty cổ phần 100% vốn ngoài quốc doanh, hoạt động chính trong lĩnh vực Tư vấn thiết kế các công trình giao thông, bao gồm:

- Quy hoạch giao thông;
- Cầu - Hầm;
- Đường bộ;
- Đường sắt;
- Cảng - Đường thủy;
- Cảng hàng không, sân bay; và
- Một số lĩnh vực khác.

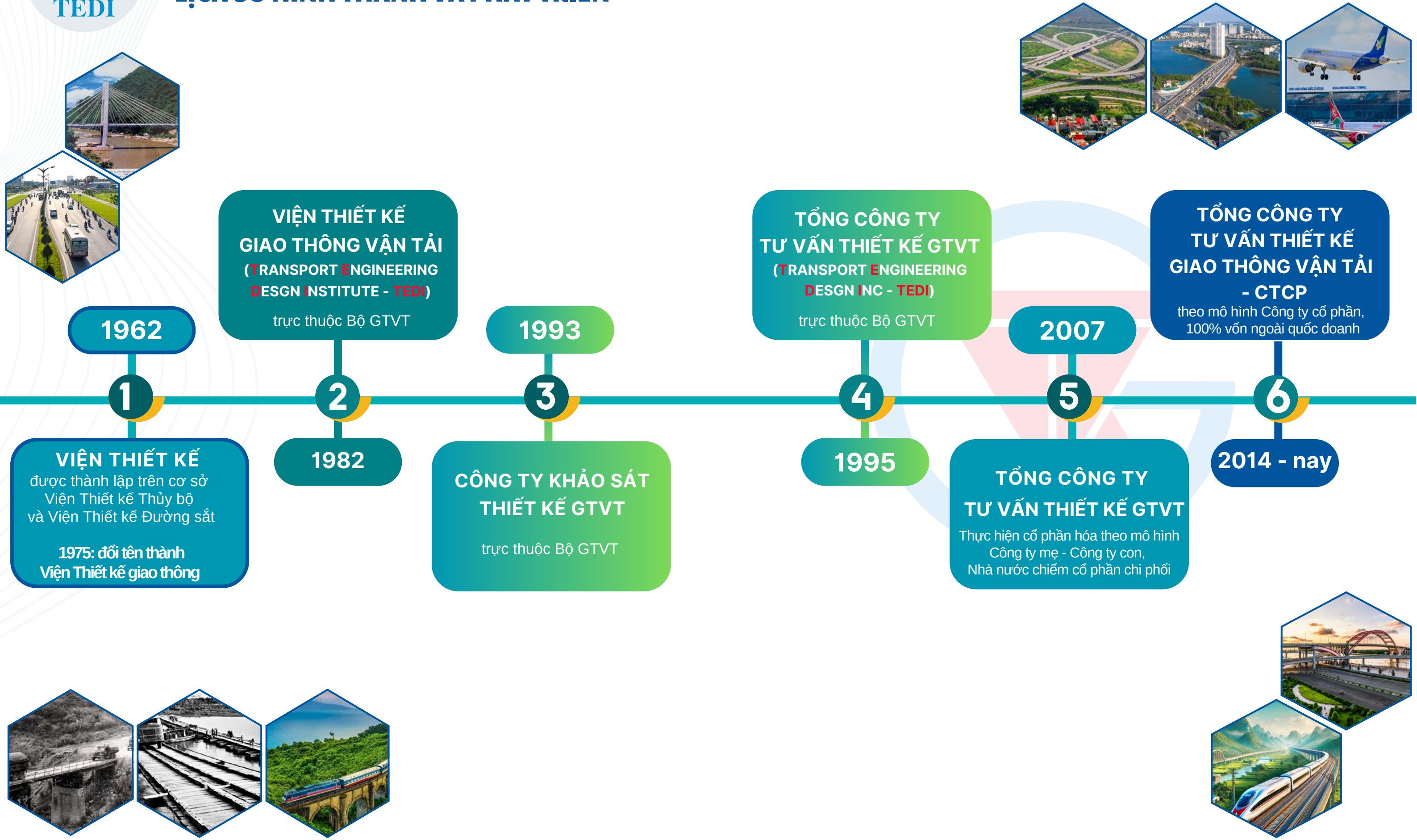


TEDI





LỊCH SỬ HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN





THÔNGIỆP CỦA TỔNG GIÁM ĐỐC

Kính gửi Quý đối tác và khách hàng,

Trong hơn sáu thập kỷ qua, Tổng công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải - CTCP (TEDI) tự hào là đơn vị tiên phong trong lĩnh vực tư vấn, thiết kế hạ tầng giao thông tại Việt Nam. Chúng tôi đã góp phần kiến tạo nên những công trình trọng điểm, mang tầm vóc quốc gia và quốc tế, góp phần kết nối con người, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội bền vững.

Với đội ngũ chuyên gia giàu kinh nghiệm, công nghệ tiên tiến và tinh thần đổi mới sáng tạo, TEDI cam kết mang đến những giải pháp thiết kế tối ưu, bền vững và thân thiện với môi trường. Chúng tôi luôn đặt chất lượng, an toàn và hiệu quả kinh tế lên hàng đầu, nhằm đáp ứng kỳ vọng cao nhất của Khách hàng.

Bên cạnh đó, TEDI đã xây dựng và áp dụng thành công Hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn quốc tế ISO 9001. TEDI là doanh nghiệp tư vấn đầu tiên trong ngành GTVT được cấp chứng chỉ Quốc tế về hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001 ngay từ năm 2000, với phương châm nâng cao chất lượng các dịch vụ tư vấn, hướng tới khách hàng và lợi ích cộng đồng.

Với kinh nghiệm và truyền thống hơn 60 năm xây dựng và phát triển, xác định sứ mệnh không chỉ là tiên phong trong lĩnh vực tư vấn thiết kế hạ tầng giao thông, mà còn là nhân tố chủ chốt trong sự phát triển bền vững của ngành giao thông vận tải Việt Nam và vươn tầm quốc tế, mỗi thành viên TEDI cam kết luôn sáng tạo, ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại để nâng cao chất lượng sản phẩm dịch vụ góp phần tạo nên những công trình giao thông hiện đại, an toàn, hiệu quả, ghi đậm dấu ấn TEDI.

Hành trình phát triển của TEDI là hành trình của sự tận tâm, trách nhiệm và khát vọng vươn xa. Chúng tôi mong muốn tiếp tục đồng hành cùng Quý đối tác, Quý khách hàng để cùng nhau xây dựng những công trình vững bền cho thế hệ mai sau.

Trân trọng.

TEDI - Khởi tạo giá trị bền vững của mỗi công trình

SƠ ĐỒ TỔ CHỨC



SỨ MỆNH:
KHỞI TẠO GIÁ TRỊ BỀN VỮNG
CỦA MỖI CÔNG TRÌNH.

TẦM NHÌN: GIỮ VỮNG VỊ TRÍ TƯ VẤN
XÂY DỰNG HÀNG ĐẦU VIỆT NAM,
VƯƠN TẦM KHU VỰC VÀ QUỐC TẾ.

GIÁ TRỊ CỐT LÕI:
ĐỘC LẬP, SÁNG TẠO,
TRUNG THỰC, TRÁCH NHIỆM.

NGUỒN NHÂN LỰC

TEDI có đội ngũ nhân sự gần 2000 người, bao gồm các kỹ sư, chuyên gia và nhà nghiên cứu hàng đầu, với các Giá trị cốt lõi:

Độc lập, Sáng tạo, Trung thực, Trách nhiệm.

TEDI luôn quan tâm xây dựng môi trường làm việc năng động, chuyên nghiệp, tạo mọi cơ hội phát triển tốt nhất nhằm khuyến khích người lao động phát huy tối đa sự sáng tạo, cống hiến thông qua các chính sách đãi ngộ, các quy chế nội bộ... Chú trọng công tác đào tạo nguồn nhân lực; xây dựng chiến lược đầu tư cho con người. Cán bộ quản lý, kỹ sư các chuyên ngành thường xuyên được đào tạo thông qua các chương trình đào tạo tập trung, đào tạo tại chỗ và các chuyến tham quan học tập thực tế.

Đội ngũ cán bộ, kỹ sư, người lao động TEDI không ngừng sáng tạo, ứng dụng các công nghệ tiên tiến nhất trong lĩnh vực khảo sát, thiết kế, từ công nghệ BIM, Trí tuệ nhân tạo đến các giải pháp tự động hóa để kiến tạo giá trị bền vững cho mỗi công trình.





GIẢI THƯỞNG

Với sự nỗ lực đồng lòng của tập thể Ban lãnh đạo và cán bộ, kỹ sư, TEDI đã đạt nhiều thành tựu đáng tự hào.

Đó là các phần thưởng cao quý của Nhà nước như:

- Huân chương Hồ Chí Minh;
- Huân chương Độc lập hạng Nhất;
- Huân chương Lao động hạng Nhất ;
- Danh hiệu Anh hùng Lao động;

và nhiều huân huy chương cao quý khác.



Về chất lượng thiết kế công trình, TEDI đã nhận nhiều giải thưởng Chất lượng cao về thiết kế do Bộ Xây dựng, Bộ GTVT trao tặng; giải thưởng Dự án xuất sắc do Hiệp hội giải thưởng Kỹ thuật toàn cầu Hoa Kỳ (ACEC) trao tặng; các giải thưởng về Chất lượng thiết kế công trình do VECAS trao tặng.

Đặc biệt, đến thời điểm hiện tại, TEDI là đơn vị tư vấn duy nhất trong nước đạt tới 6 giải thưởng Chất lượng dự án do Liên đoàn quốc tế các Kỹ sư Tư vấn (FIDIC) trao tặng:

- Nút giao thông ngã ba Huế;
- Cầu Bạch Đằng;
- Cầu Hoàng Văn Thụ;
- Cầu Cửa Hội;
- Đường cao tốc Vân Đồn – Móng Cái;
- Cầu Mỹ Thuận 2.



CÁC GIẢI THƯỞNG CỦA FIDIC



**Cầu Hoàng Văn Thụ
FIDIC AWARD 2021**

www.tedi.vn
**Nút giao thông Ngã ba Huế
FIDIC AWARD 2018**



Cầu Bạch Đằng - FIDIC AWARD 2019



**Cầu Cửa Hội
FIDIC AWARD 2022**



Đường cao tốc Vân Đồn - Móng Cái - FIDIC AWARD 2023



Cầu Mỹ Thuận 2 - FIDIC AWARD 2024



KHOA HỌC CÔNG NGHỆ

TEDI luôn đi đầu trong việc ứng dụng công nghệ mới vào công tác khảo sát thiết kế, thực sự là cầu nối chuyển giao công nghệ xây dựng công trình GTVT ở Việt Nam:

TEDI đã và đang đầu tư có chiều sâu các phần mềm khảo sát thiết kế, dự báo, phân tích kết cấu, thí nghiệm, hệ thống thiết bị hiện đại cho mỗi chuyên ngành.

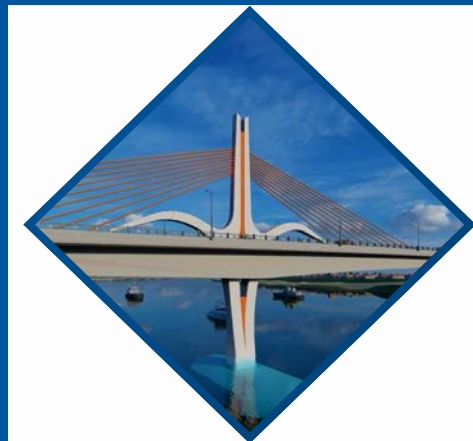
Đến thời điểm hiện tại, các phần mềm thiết kế được sử dụng tại TEDI đều có bản quyền, công tác thiết kế đang chuyển đổi thiết kế từ 2D sang thiết kế 3D để kiểm soát tốt nhất chất lượng thiết kế, hướng tới quản lý dự án theo mô hình thông tin công trình (BIM - Building Information Modeling).

Tại TEDI, công nghệ BIM được triển khai toàn diện trong tất cả các giai đoạn của dự án, từ khảo sát, thiết kế, giám sát thi công đến bàn giao phục vụ vận hành và bảo trì. BIM được áp dụng cho mọi loại công trình, bao gồm đường bộ, cầu, hầm, cảng, sân bay và các công trình hạ tầng kỹ thuật khác, giúp tối ưu hóa quy trình làm việc, nâng cao chất lượng thiết kế và giảm thiểu rủi ro trong suốt vòng đời dự án.

Để đảm bảo hiệu quả phối hợp giữa các bộ môn, TEDI tư vấn, hỗ trợ các chủ đầu tư xây dựng một môi trường dữ liệu chung (CDE – Common Data Environment), cho phép các bên liên quan truy cập, cập nhật và quản lý dữ liệu dự án một cách đồng bộ, từ đó giảm thiểu sai sót, rút ngắn thời gian xử lý và nâng cao tính minh bạch. Nhờ ứng dụng BIM, TEDI có thể xây dựng mô hình 3D chi tiết cho từng hạng mục công trình, phát hiện xung đột thiết kế sớm, mô phỏng tiến độ thi công (4D BIM), quản lý chi phí chính xác theo từng giai đoạn (5D BIM), phân tích kết cấu, mô phỏng hiện trạng và hệ thống kỹ thuật nhằm tối ưu phương án thiết kế.



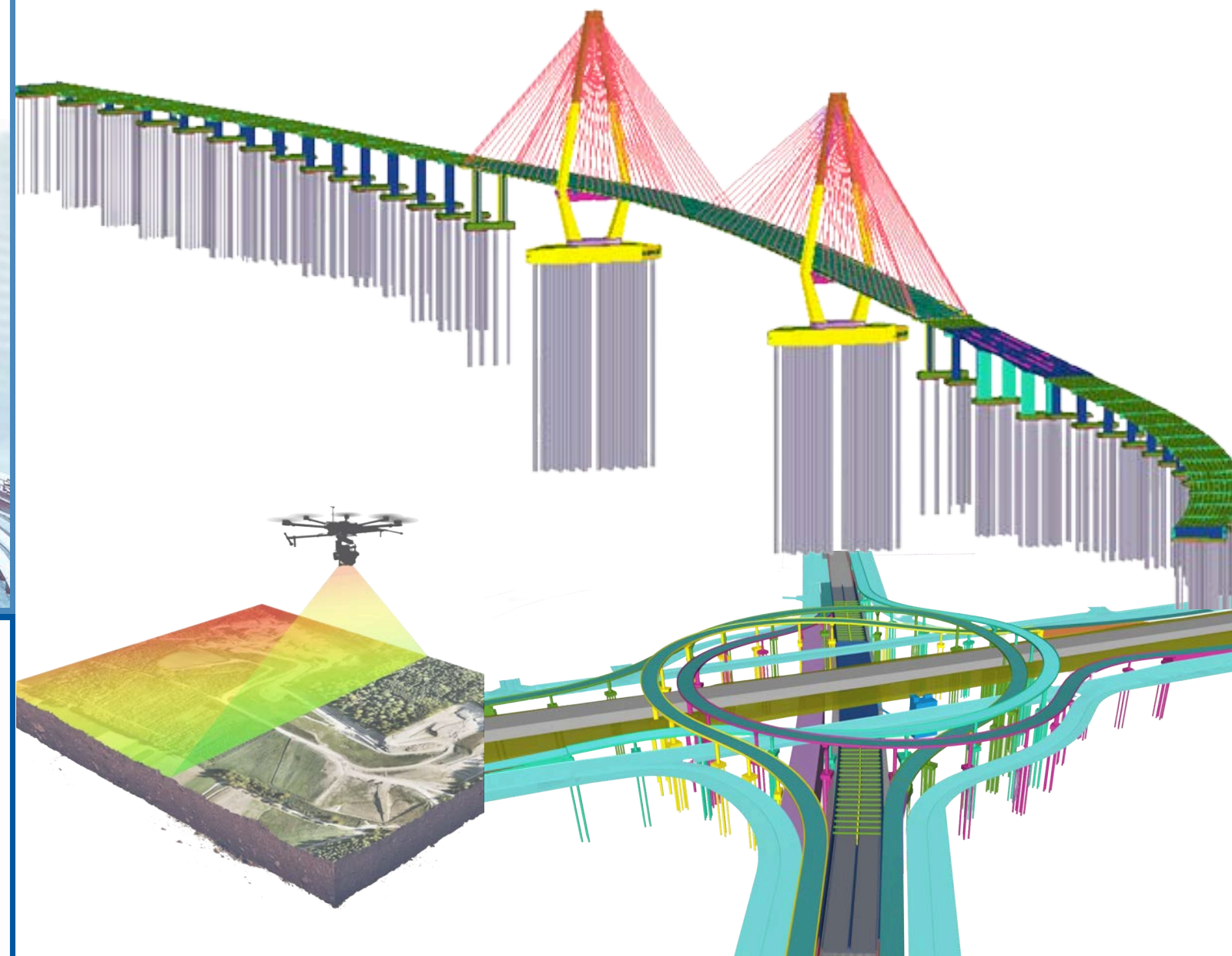
BUILDING INFORMATION MODELING



TEDI đã làm chủ được các công nghệ thiết kế và chỉ đạo thi công các kết cấu cầu hiện đại như cầu dây văng, cầu treo dây văng, cầu vòm thép nhồi bê tông nhịp lớn, cầu vòm thép dây treo mạng lưới, công nghệ thi công dầm cầu bê tông cốt thép dự ứng lực bằng phương pháp đúc hẫng cân bằng.

Các công nghệ thiết kế và chỉ đạo thi công hầm xuyên núi và hầm đô thị; công nghệ thiết kế đường sắt, đường bộ, đường cao tốc, nút giao thông, công nghệ mới trong thiết kế cảng - đường thủy ngày càng được TEDI phát triển và nâng cao.

Với việc chú trọng đầu tư chiều sâu và đi đầu trong nghiên cứu ứng dụng KHCN tiên tiến, TEDI đã đạt nhiều thành tựu xuất sắc trong lĩnh vực Tư vấn KSTK các công trình giao thông.



LĨNH VỰC QUY HOẠCH

TEDI có đội ngũ chuyên gia đầu ngành, kỹ sư giàu kinh nghiệm, gắn bó sự nghiệp với sự phát triển ngành giao thông vận tải Việt Nam, có bề dày kinh nghiệm tư vấn, hoạch định chiến lược, quy hoạch phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.

TEDI có đủ năng lực và sẵn sàng cung cấp dịch vụ tư vấn lập các quy hoạch ngành quốc gia và quy hoạch có tính chất kỹ thuật, chuyên ngành.

TEDI là đơn vị Tư vấn duy nhất chủ trì/ tham gia lập quy hoạch ngành quốc gia bao gồm quy hoạch 5 lĩnh vực ngành GTVT: đường bộ, đường sắt, hàng không, cảng biển và đường thủy nội địa.

Cụ thể:

- Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;
- Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;
- Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;
- Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;
- Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.



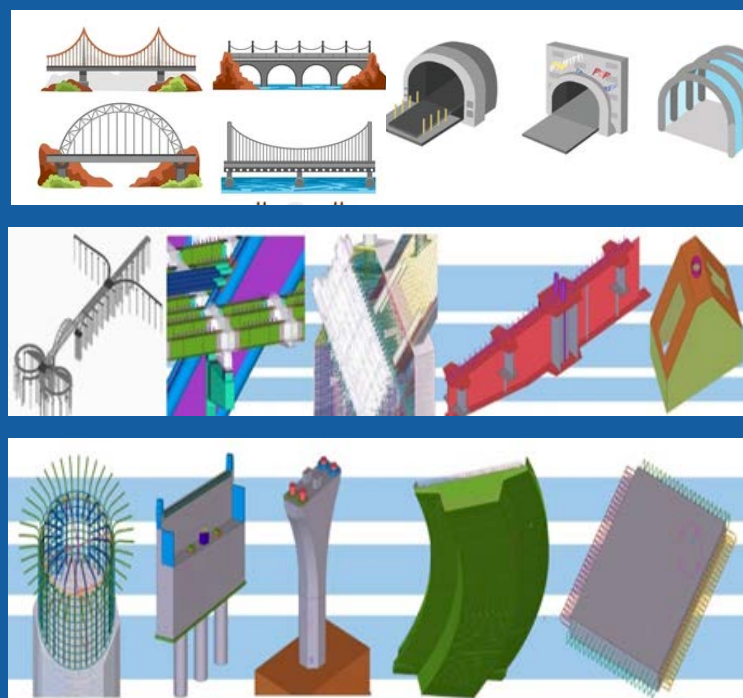
Bản đồ 5 quy hoạch chuyên ngành bao gồm đường bộ, đường sắt, hàng không, cảng biển và đường thủy nội địa đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050

LĨNH VỰC CẦU - HẦM

Với hơn 60 năm xây dựng và phát triển, ngành Cầu-Hầm của TEDI đã đi cùng với những công trình giao thông của cả nước. Từ những công trình cầu giản đơn ban đầu, các công trình khôi phục sau chiến tranh, sau khi tiếp nhận KHCN mới, TEDI đã tự làm chủ được công nghệ thiết kế các công trình cầu lớn và đặc biệt lớn với nhiều loại kết cấu như cầu dây treo võng, cầu dây văng, cầu vòm..., các công trình đòi hỏi tính thẩm mỹ kiến trúc cao, kỹ thuật phức tạp. Về lĩnh vực hầm, sau khi phối hợp với tư vấn nước ngoài thực hiện một số dự án hầm, đến nay TEDI đã hoàn toàn làm chủ công nghệ thiết kế, giám sát thi công hầm và đã thực hiện thành công tại nhiều Dự án.

Hiện nay, TEDI có thể cung cấp dịch vụ Tư vấn cho tất cả các loại công trình Cầu-Hầm, đáp ứng đầy đủ các yêu cầu của khách hàng, bao gồm:

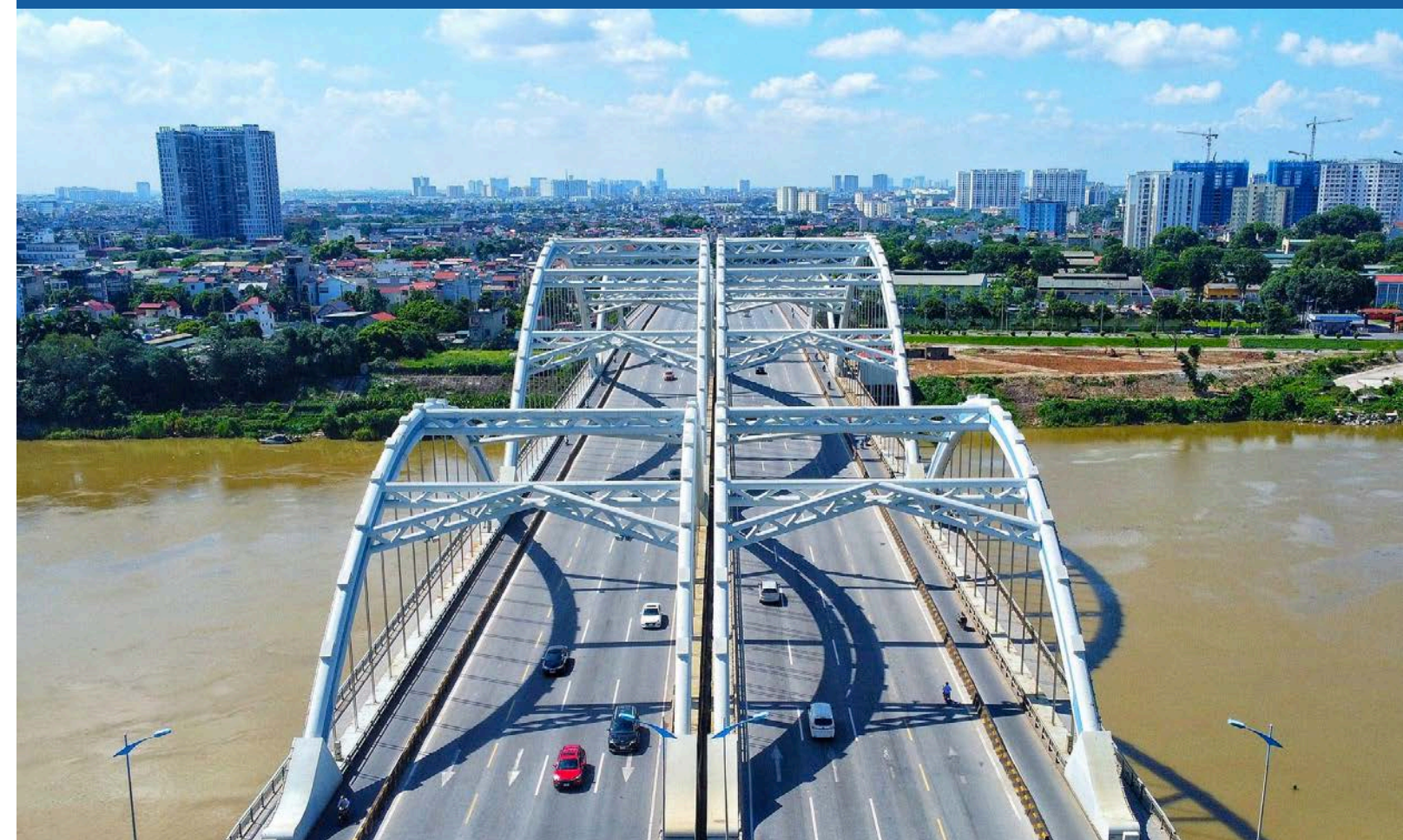
- Cầu nhịp lớn và đặc biệt lớn;
- Cầu có kết cấu trụ cao;
- Cầu cạn nhiều nhịp;
- Cầu vượt nút giao đô thị;
- Hầm qua núi;
- Hầm qua sông;
- Hầm đô thị;
- Hầm TBM.



CẦU ĐÔNG TRƯ bắc qua sông Đuống, nằm trên Quốc lộ 5 kéo dài, nối xã Đông Hội, huyện Đông Anh và phường Ngọc Thụy, quận Long Biên, thành phố Hà Nội.

Cầu dài 1.140m, thiết kế 8 làn xe cơ giới, bề rộng mặt cầu 54,5m (rộng nhất Việt Nam hiện nay) và 2 làn đường sắt đô thị. Ngoài hệ thống đường dẫn 2 đầu, cầu gồm 3 nhịp chính; trong đó 2 nhịp biên dài 80m và nhịp giữa sông dài 120m. Cầu Đông Trù có kết cấu vòm thép nhồi bê tông 3 nhịp cầu đôi liên tục, đây là công nghệ thi công cầu lần đầu tiên được áp dụng tại Việt Nam.

Khởi công: năm 2006; Khánh thành: năm 2014.

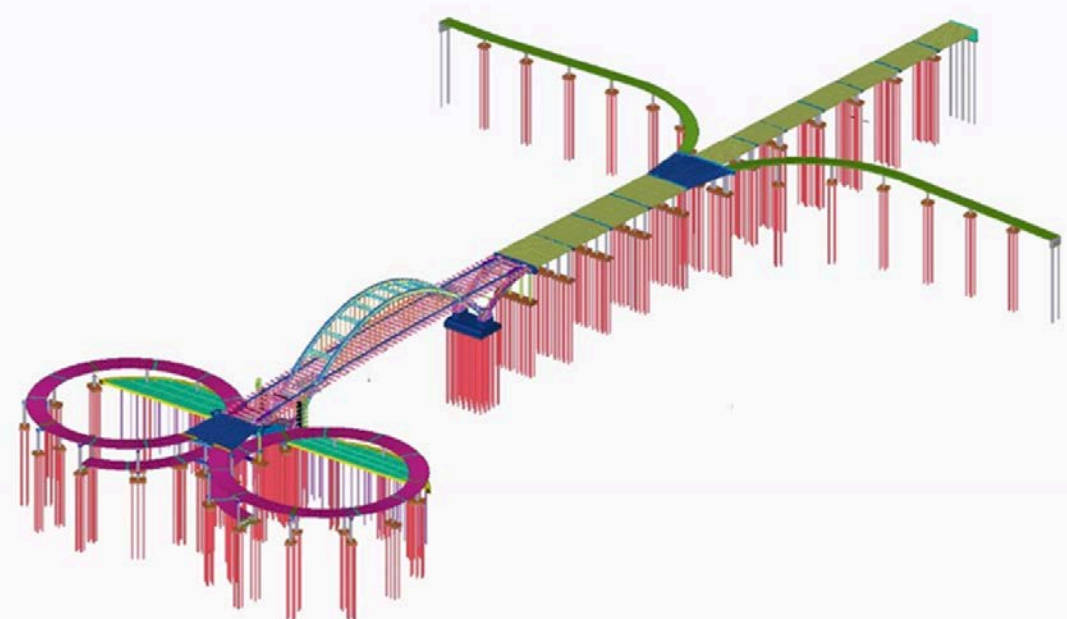


DỰ ÁN CẦU HOÀNG VĂN THỤ

Cầu Hoàng Văn Thụ (Hải Phòng) có chiều dài hơn 1,5km, trong đó cầu chính cầu Hoàng Văn Thụ là dạng cầu vòm chạy giữa ống thép nhồi bê tông, nhịp chính 200m là nhịp lớn nhất ở Việt Nam hiện nay. Đây là công trình cầu có kết cấu phức tạp, với kết cấu cầu vòm chạy giữa có thanh treo, vành vòm dạng ống thép nhồi bê tông. Bề rộng mặt cắt ngang cầu là 33.5m đảm bảo 4 làn xe cơ giới, 2 làn xe hỗn hợp và lề đi bộ hai bên.



Công trình cầu Hoàng Văn Thụ cũng là công trình đầu tiên được TEDI thiết kế 3D hoàn chỉnh theo định dạng mô hình thông tin công trình (BIM), đánh dấu sự trưởng thành và là đơn vị tư vấn tiên phong trong việc ứng dụng BIM trong công tác thiết kế xây dựng; Khởi công: 2017; Khánh thành: 2019.
Công trình đạt giải thưởng FIDIC PROJECT AWARD 2021.





CẦU TRẦN HOÀNG NA (TP. Cần Thơ)

Cầu Trần Hoàng Na bắc qua sông Cần Thơ, nối quận Ninh Kiều và quận Cái Răng, có chiều dài toàn tuyến 820m. Đây là công trình giao thông cấp I, quy mô 4 làn xe, rộng 23m, vận tốc thiết kế 60km/h, với thiết kế cầu chính dạng cầu vòm hộp thép chạy giữa kết hợp dây treo, gồm 3 nhịp (49,25+150+49,25)m. Công trình có chiều rộng bờ Ninh Kiều 37m, bề rộng bờ Cái Răng 23m, bề rộng cầu tại nhịp chính 23m, nhịp biên 29,3m, tại sàn vòm cảnh 34,6m. Cầu Trần Hoàng Na là công trình có kiến trúc đẹp, tạo điểm nhấn cho đô thị Cần Thơ, mở ra cơ hội để ngành du lịch, thương mại, dịch vụ tăng tốc, bứt phá trong tương lai.
Khánh thành: năm 2024.



CẦU NHẬT LỆ 3 (Quảng Bình)

Dự án có tổng chiều dài 2,826km. Cầu chính gồm 05 nhịp vòm liên tục có sơ đồ (40+80+120+80+40)m, trong đó gồm 3 nhịp giữa (80m+120m+80m) là 3 vòm hộp thép đỡ hệ dầm chủ liên tục bằng bê tông cốt thép dự ứng lực thông qua hệ thống cáp treo.
Quy mô tuyến đường đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật cho cấp đường chính đô thị với 4 làn xe, vận tốc thiết kế 60km/h.
Khánh thành: năm 2025.



DỰ ÁN CẦU MỸ THUẬN 2

Cầu có chiều dài khoảng 1,9km với 6 làn xe, vận tốc thiết kế 80km/h, nhịp chính dài 350m, hai trụ tháp cao hơn 120m. Nhịp chính với kết cấu dây văng khẩu độ 350m, tính không thông thuyền 37,5m, bề rộng mặt cầu 28m. Trong quá trình thiết kế cầu Mỹ Thuận 2, đội ngũ cán bộ kỹ sư TEDI đã áp dụng nhiều công nghệ, phần mềm tiên tiến để đưa ra giải pháp thiết kế tối ưu. Đặc biệt, TEDI đã ứng dụng công nghệ BIM trong thiết kế cầu Mỹ Thuận 2. Đối với cầu chính Mỹ Thuận 2 với tính chất đặc biệt của công trình, toàn bộ kết cấu của cầu chính được mô hình hóa khá đầy đủ và chính xác.

Khởi công: năm 2020; Khánh thành: năm 2023.

Công trình đạt giải thưởng FIDIC PROJECT AWARD 2024



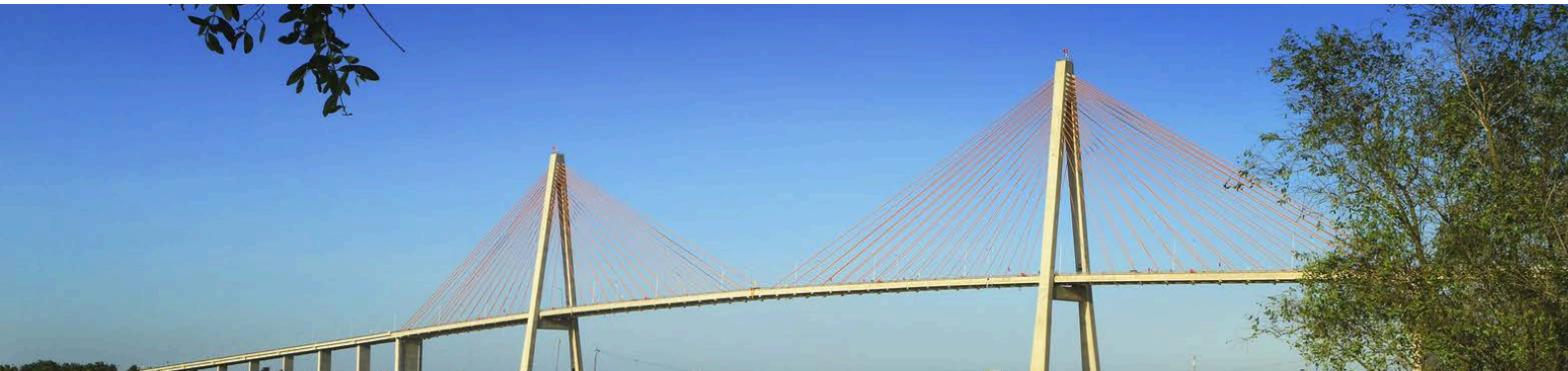
CẦU RẠCH MIẾU

Cầu Rạch Miếu bắc qua sông Tiền, trên trục Quốc lộ 60 nối Tiền Giang với Bến Tre. Tổng chiều dài toàn tuyến là 8.331m, trong đó cầu dây văng dài 504m, khẩu độ nhịp chính 270m gồm 2 làn xe ô tô, 2 làn xe thô sơ và người đi bộ, khổ thông thuyền là 37,5m x 220m. Dự án được đầu tư theo phương thức: Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT), trong đó 58% là vốn NSNN và 42% là vốn BOT.

Cầu Rạch Miếu còn có ý nghĩa đặc biệt quan trọng ở chỗ lần đầu tiên trong lịch sử ngành xây dựng giao thông Việt Nam, người Việt Nam đã tự thiết kế, thi công, giám sát một cây cầu dây văng lớn bằng nguồn vốn của Nhà nước và các doanh nghiệp Việt Nam đóng góp.

Khởi công: năm 2002;

Hoàn thành: năm 2009.



CẦU RẠCH MIẾU 2

Cầu Rạch Miếu 2 xây cách cầu Rạch Miếu hiện hữu gần 4 km về phía thượng lưu. Công trình có tổng chiều dài khoảng 17,6 km, điểm đầu tại ngã tư Đồng Tâm (giao Quốc lộ 1 với Đường tỉnh 870) thuộc huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang; điểm cuối trên Quốc lộ 60, đoạn gần cầu Hàm Luông thuộc tỉnh Bến Tre.

Dự án bao gồm cầu vượt luồng chính sông Tiền và cầu vượt sông Mỹ Tho. Trong đó, cầu chính trên sông Tiền gồm 3 nhịp (120+270+120)m. Kết cấu nhịp cầu dây văng 2 mặt phẳng dây song song, rộng 21,5 m, 4 làn xe, thiết kế cho thời gian khai thác 100 năm. Phần cầu vượt sông Mỹ Tho dài 456 m, 4 làn xe. Riêng đường dẫn trên tuyến có 4 làn dành cho ô tô, 2 làn hỗn hợp, vận tốc 80 km/h.

Khởi công: năm 2022;

Hoàn thành: năm 2025.



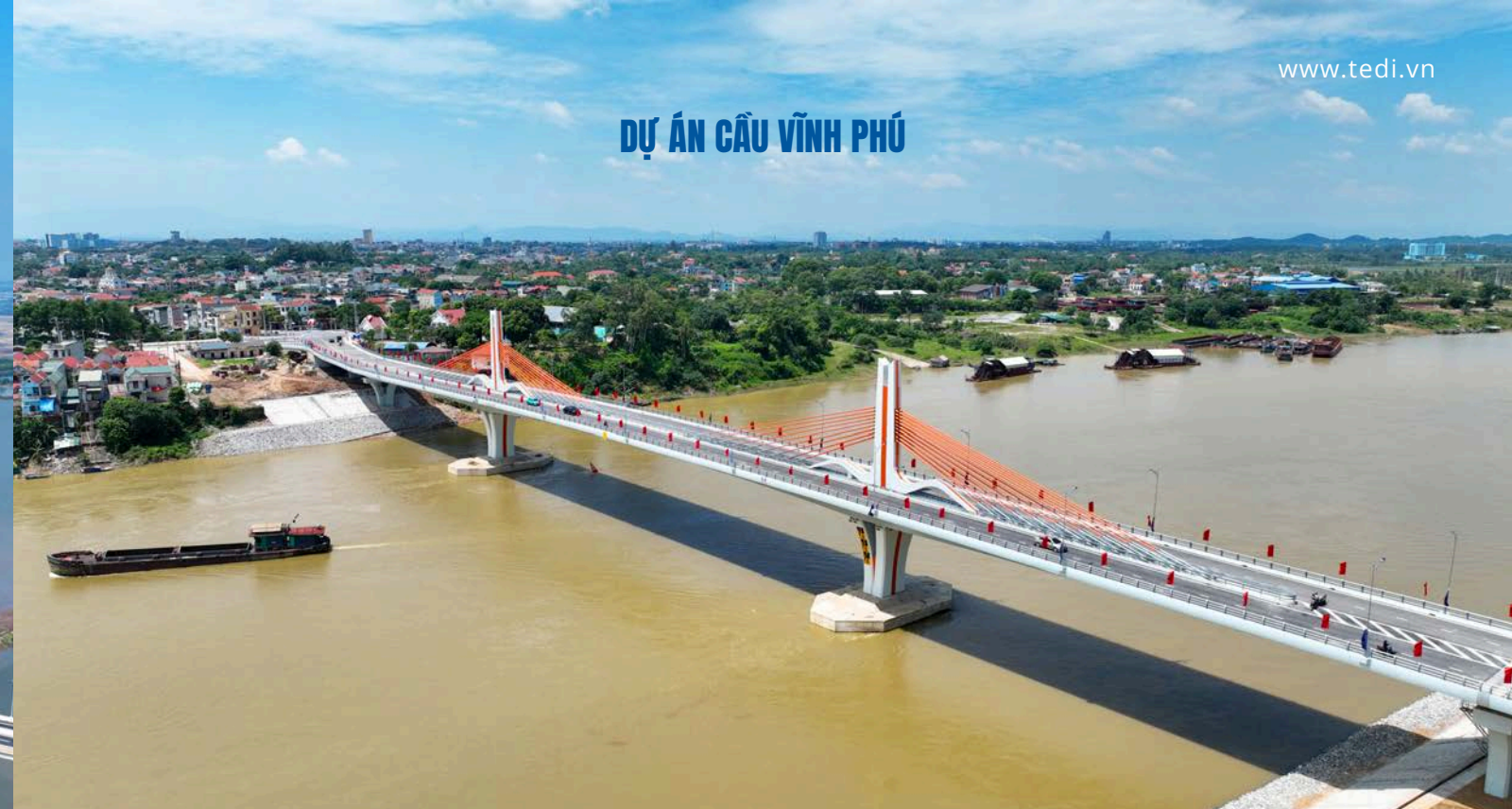


DỰ ÁN CẦU BẠCH ĐẰNG

CẦU BẠCH ĐẰNG bắc qua sông Bạch Đằng trên tuyến đường cao tốc Hạ Long – Hải Phòng, nối liền hai tỉnh thành Quảng Ninh và Hải Phòng. Cầu dài gần 3km, kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực, tĩnh không thông thuyền rộng 250m, cao 48,4m, chịu được động đất cấp 8. Cầu có 3 trụ tháp hình chữ H, trụ tháp giữa cao 99,74m, trụ tháp hai bên cao 94,5m với bốn nhịp cầu dây văng (110m+2x240m+110m).

Cầu Bạch Đằng cũng là một trong những cây cầu dây văng có tính chất phức tạp nhất với 4 nhịp dây văng liên tục, nhưng lại hạn chế chiều cao tháp, nên góc nghiêng dây văng rất nhỏ, đòi hỏi kỹ thuật thiết kế và thi công phức tạp hơn những cầu dây văng khác.

Công trình đạt giải thưởng FIDIC PROJECT AWARD 2019



DỰ ÁN CẦU VĨNH PHÚ

Cầu Vĩnh Phú bắc qua sông Lô, kết nối 2 tỉnh Vĩnh Phúc và Phú Thọ, có chiều dài hơn 509m, cầu chính dạng Extradosed với chiều dài 290m, nhịp chính dài 130m, cầu dẫn phía tỉnh Phú Thọ dài 70,75m, cầu dẫn phía tỉnh Vĩnh Phúc dài khoảng 148,8m. Cầu được thiết kế bảo đảm 4 làn xe cơ giới, bề rộng mặt cầu chính 19m, bề rộng cầu dẫn 16,5m, vận tốc thiết kế 60km/h.

DỰ ÁN CẦU CỬA HỘI

Cầu Cửa Hội, bắc qua sông Lam, kết nối 2 tỉnh Nghệ An và Hà Tĩnh, có tổng chiều dài 5,27km, phần cầu dài 1.728m; bề rộng cầu nhịp chính 18,5m, bề rộng cầu dẫn 16m. Cầu Cửa Hội được thi công bằng công nghệ EXTRADOSED (kết hợp giữa đúc hẫng cân bằng và dây văng). Đây cũng là cây cầu đầu tiên ở Việt Nam tiến hành đúc hẫng nhịp dài tới 153m.

Công trình đạt giải thưởng FIDIC PROJECT AWARD 2022





CẦU PÁ UÔN – công trình cầu có chiều cao thân trụ cao nhất Việt Nam (gần 100m) bắc qua sông Đà, tại lý trình Km250+157.265 trên tuyến QL279 thuộc địa bàn huyện Quỳnh Nhai, tỉnh Sơn La.

Đây là công trình trọng điểm tránh ngập giao thông Tây Bắc khi có thủy điện Sơn La. Cầu Pá Uôn là Dự án rất phức tạp do có chiều cao thân trụ rất lớn được thiết kế và thi công trong thời gian rất ngắn để phù hợp với tiến trình ngăn đập dâng nước của thủy điện Sơn La. Sơ đồ nhịp: (75,5+4x130,0+75,5)m
Khởi công: năm 2007; Khánh thành: năm 2010



CẦU MÓNG SẾN (LÀO CAI) – là cây cầu được xây dựng bằng bê tông cốt thép, bề mặt cầu rộng 14m với 4 làn xe, chiều dài 612m có 5 nhịp liên tục trong đó nhịp dài nhất là 132m.

Cầu áp dụng công nghệ đúc hẫng cân bằng, cáp dự ứng lực căng kéo ngoài. Trụ cao nhất của cầu Móng Sến là 83m, là trụ cầu cao nhất Việt Nam tính đến thời điểm hoàn thành cầu..

Khởi công: năm 2021; Khánh thành: năm 2023

CẦU VĨNH TUY (GIAI ĐOẠN 1 VÀ 2) - HÀ NỘI

Cầu Vĩnh Tuy có tổng chiều dài dự án bao gồm cầu và đường dẫn là 3.473m; gồm 61 nhịp, độ cao tính không so với mặt nước sông Hồng thông thường là 11 mét. Cầu có 8 làn xe, trong đó có 4 làn xe ô tô, 2 làn đường xe buýt và làn xe thô sơ. Cầu Vĩnh Tuy khi hoàn thiện cả 2 giai đoạn là cầu đầu tiên tại Hà Nội có làn đường dành riêng cho xe buýt.



Cầu Vĩnh Tuy được khánh thành giai đoạn 2 vào năm 2023.

CẦU ĐỂ GI – thuộc xã Mỹ Thành, huyện Phù Mỹ và xã Cát Khánh, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.

Cầu dài khoảng 400m gồm có 8 nhịp, trong đó có 5 nhịp dẫn SuperT với tổng độ dài 197m và ba nhịp đúc hẫng tổng chiều dài 200m. Mặt cầu thảm nhựa rộng hơn 17m với tốc độ lưu thông khoảng 80km/h.

Cây cầu vượt biển Để Gi đã rút ngắn hơn 20km để đi từ xã Cát Khánh, huyện Phù Cát đến xã Mỹ Thành, huyện Phù Mỹ.



HẦM HẢI VÂN

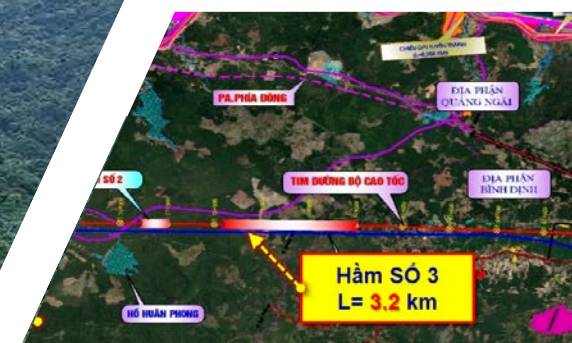
Hầm Hải Vân là hầm đường bộ trên Quốc lộ 1 ở ranh giới tỉnh Thừa Thiên Huế và thành phố Đà Nẵng. Đường hầm chính dài 6,3 km, hầm phụ chạy song song dài 6,3 km, hầm thông gió dài 1,9 km, 3 hầm lọc bụi tĩnh điện cùng với 15 hầm ngang, tạo thành một hệ thống đường hầm hoàn chỉnh có tổng chiều dài khoảng 15,1 km.

TEDI là thành viên Liên danh thiết kế dự án.

Công trình được khởi công vào năm 2000; Khánh thành năm 2005.



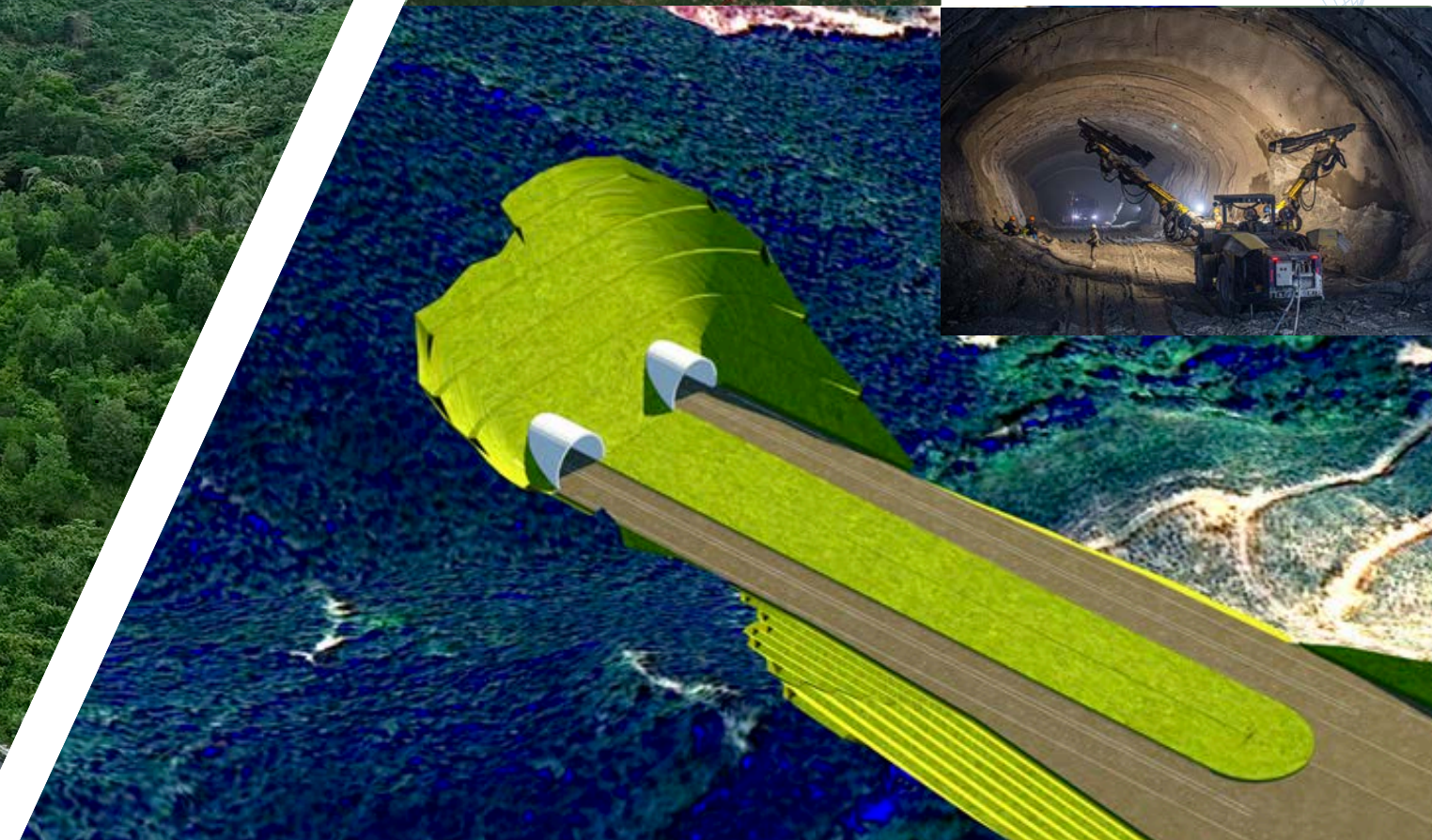
HẦM SỐ 3 (QUẢNG NGÃI)



Hầm số 3 trên đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn. Hầm được thiết kế xuyên núi với chiều dài 3200m, lớn nhất trên tuyến cao tốc.

Quy mô hầm gồm 02 ống hầm đơn, tim hầm cách nhau 45m, tĩnh không đứng H=5,0m, mặt cắt ngang mỗi hầm B=14,05m, bao gồm 3 làn xe cơ giới.

Hoàn thành: năm 2025



HẦM ĐỐC SẠN

Hầm Đốc Sạn thuộc dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đoạn Nha Trang - Cam Lâm.

Chiều dài khoảng 740m với 2 ống hầm, quy mô 6 làn xe.

Hoàn thành: năm 2023



HẦM TRÊN ĐƯỜNG BAO BIỂN HẠ LONG - CẨM PHẢ

Hầm được thiết kế với chiều dài 235m,

gồm 2 ống hầm, mỗi ống 3 làn xe

Khởi công: năm 2019; Khánh thành: năm 2021.



Cầu Châu Đốc (An Giang) 



Cầu 3 tháng 2 (Kiên Giang) 



 Cầu Bãi Cháy (Quảng Ninh)

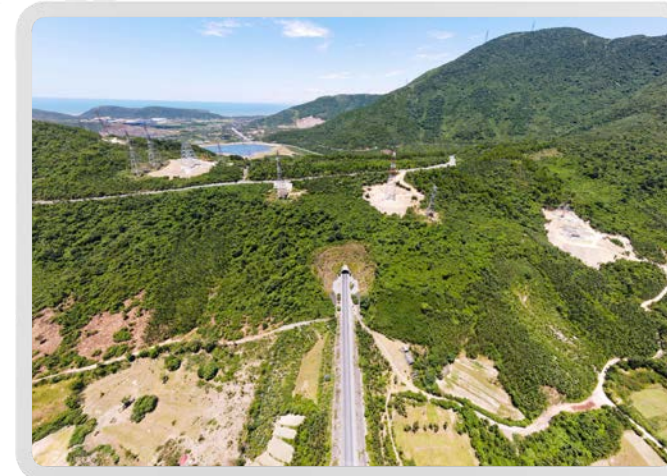


 Hầm Thần Vũ (Nghệ An)
(Trên tuyến Cao tốc Bắc - Nam phía Đông,
đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt)

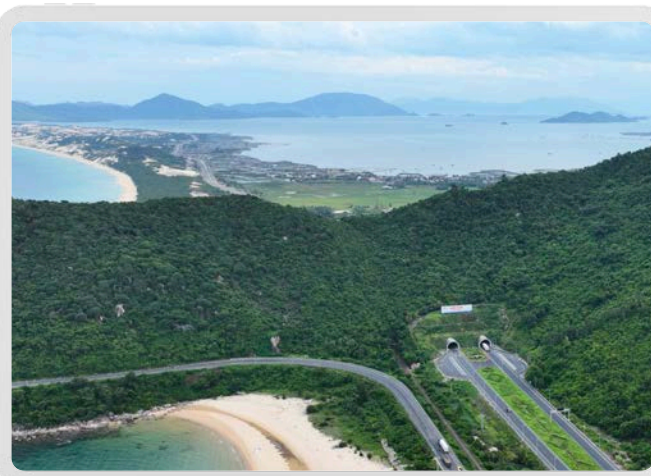
Cầu Nhật Tân (Hà Nội) 
(TEDI là thành viên Liên danh Tư vấn)



Hầm Đèo Ngang
(Trên trục Quốc lộ 1 xuyên qua dãy núi Hoàng Sơn
tại vùng giáp ranh 2 tỉnh Hà Tĩnh và Quảng Bìn) 



 Hầm Cổ Mã (Khánh Hòa, Phú Yên)



 Cầu Cần Thơ (TP. Cần Thơ)
(TEDI là thành viên Liên danh Tư vấn)

LĨNH VỰC ĐƯỜNG BỘ

Được xây dựng và phát triển ngay từ khi thành lập, ngành Đường bộ của TEDI đã đi cùng với lịch sử của đất nước trong công cuộc xây dựng, phát triển hạ tầng giao thông trong và sau chiến tranh. Đường bộ luôn đi trước mở đường, từ các tuyến đường đảm bảo giao thông thời chiến tới công cuộc tái thiết đất nước với các tuyến đường xương sống như Quốc lộ 1A, đường Hồ Chí Minh, đường ven biển, hệ thống đường cao tốc. Ngoài ra, phát triển hệ thống giao thông trong đô thị cũng là thế mạnh của TEDI để tạo nên các đô thị ngày càng hiện đại và văn minh.

- TEDI có thể cung cấp dịch vụ Tư vấn cho tất cả các loại công trình Đường bộ, đáp ứng đầy đủ các yêu cầu của Khách hàng, bao gồm:
- Đường cao tốc;
- Đường Quốc lộ, Tỉnh lộ;
- Đường đô thị, hạ tầng đô thị
- Đường chuyên dụng;
- Thiết kế cảnh quan;
- Nút giao thông
- ...

Bên cạnh các lĩnh vực thiết kế truyền thống của ngành Đường bộ, TEDI cũng cung cấp giải pháp thiết kế cho nhiều hệ thống Giao thông thông minh (ITS) khác nhau. Dịch vụ thiết kế ITS của TEDI đã được triển khai hiệu quả trong nhiều dự án lớn như: Các tuyến cao tốc hiện đại tại Việt Nam; Các cầu và hầm giao thông trọng điểm; Các tuyến đường đô thị và hệ thống giao thông công cộng.



DỰ ÁN ĐƯỜNG CAO TỐC VÂN ĐỒN - MÓNG CÁI

Dự án đường cao tốc Vân Đồn – Móng Cái do TEDI thực hiện công tác tổng thể tư vấn thiết kế.

Dự án gồm 02 dự án thành phần: Dự án cao tốc Vân Đồn – Tiên Yên với chiều dài 16,08Km và Dự án đường cao tốc Tiên Yên – Móng Cái với chiều dài khoảng 63,29km. Quy mô dự án gồm 4 làn xe cao tốc (chiều rộng 1 làn xe là 3,75m), vận tốc thiết kế 120km/h.

Tuyến cao tốc được thiết kế đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác cũng như tạo cảnh quan cho tuyến đường, thân thiện môi trường đảm bảo đa dạng sinh học trong khu vực dự án đi qua.

Công trình đạt giải thưởng FIDIC PROJECT AWARD 2023.



ĐƯỜNG CAO TỐC BẮC NAM PHÍA ĐÔNG

Tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông từ cửa khẩu Hữu Nghị, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn đến thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau, gồm 38 đoạn tuyến, tổng chiều dài khoảng 2.063km, quy mô quy hoạch cao tốc từ 4 đến 10 làn xe.

Dự kiến, tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông sẽ cơ bản hoàn thành vào năm 2025.

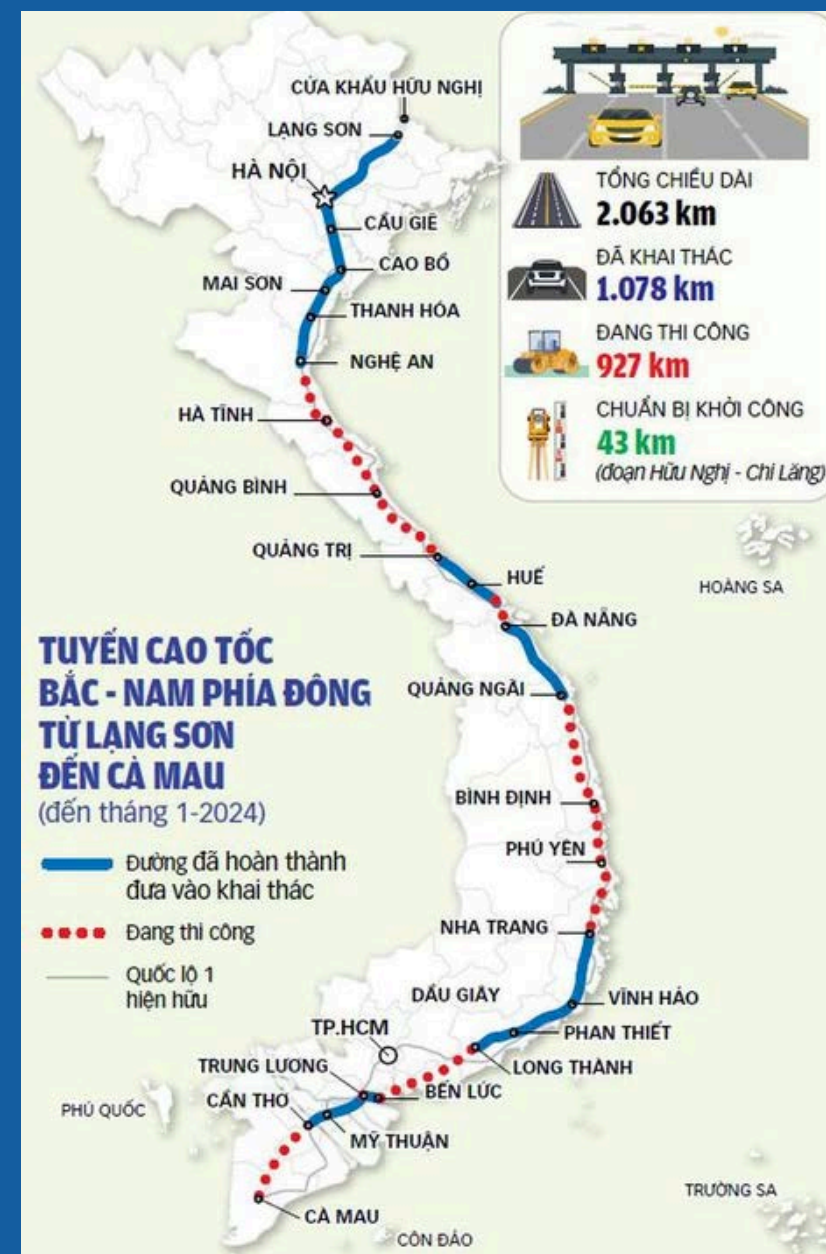
TEDI là đơn vị tư vấn thiết kế chính của Dự án



Đường cao tốc Bắc Nam phía Đông
(đoạn Nha Trang - Cam Lâm),
khánh thành năm 2024



Đường cao tốc Bắc Nam phía Đông
(đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn)
khánh thành năm 2023



Đường cao tốc Bắc Nam phía Đông
(đoạn Mỹ Thuận - Cần Thơ)
khánh thành năm 2023



ĐƯỜNG CAO TỐC BẮC GIANG – LẠNG SƠN được thiết kế rộng 25m, gồm 4 làn xe và 2 làn dừng khẩn cấp với vận tốc thiết kế 100km/h. Đây là tuyến nối hành lang kinh tế huyết mạch quan trọng, cửa ngõ giao thương đường bộ lớn nhất giữa Việt Nam và các nước trong khu vực. Dự án được quan tâm áp dụng nhiều giải pháp công nghệ mới trong xây dựng để hạn chế tác động môi trường như: gia cố mái taluy đào bằng khung neo kết hợp trồng cỏ, sử dụng neo web



ĐẠI LỘ THĂNG LONG là tuyến đường cao tốc nối khu trung tâm Hà Nội với đường Hồ Chí Minh. Chiều dài toàn tuyến 30km, nằm gọn trong địa giới thành phố Hà Nội. Chiều rộng trung bình tuyến đường là 140m, bao gồm 2 dải đường cao tốc quy mô mỗi dải 3 làn xe rộng 16,25m; 2 dải đường đô thị 2 làn xe cơ giới rộng 10,5m; dải phân cách giữa 2 đường cao tốc rộng 20m, 2 dải đất dự trữ giữa hai dải đường đô thị. Ngoài ra, còn dải trồng cây xanh và vỉa hè. Toàn tuyến có 2 đường hầm, 13 cầu vượt ngang đường. Đây là đường cấp I đồng bằng, thiết kế cho xe chạy với vận tốc từ 70km/h đến 120km/h.



ĐƯỜNG CAO TỐC HÀ NỘI – HẢI PHÒNG:

Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng dài 105,5km là đường cao tốc loại A, vận tốc thiết kế là 120km/h, chiều rộng mặt đường 33m với 06 làn xe chính, 02 làn xe dừng khẩn cấp, thu phí theo hình thức tự động khép kín, hai bên có hệ thống đường gom, dải cây xanh. Tuyến đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng (còn gọi là quốc lộ 5B) là một trong những tuyến đường mẫu về chất lượng, là đường cao tốc đầu tiên của Việt Nam xây dựng theo tiêu chuẩn quốc tế.



NÚT GIAO ĐƯỜNG VÀNH ĐAI 3 HÀ NỘI VÀ ĐƯỜNG CAO TỐC HÀ NỘI - HẢI PHÒNG

Dự án hoàn chỉnh nút giao theo quy hoạch giữa đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường Vành đai 3 Hà Nội thuộc địa phận Hà Nội.

Công trình tạo điều kiện cho các phương tiện tham gia giao thông kết nối ra vào nút giao được thuận lợi, an toàn, rút ngắn hành trình và đồng bộ mạng lưới đường giao thông trong khu vực, phát huy tối đa hiệu quả đầu tư của tuyến đường Vành đai 3 Hà Nội, cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và đường Cổ Linh (TP. Hà Nội), góp phần giảm ùn tắc giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội Thủ đô. Công trình nút giao này là một trong những nút giao lớn và đẹp nhất tại các cửa ngõ Thủ đô Hà Nội.

Công trình do TEDI thiết kế. Hoàn thành vào năm 2021.



NÚT GIAO MINH KHAI (QUẢNG NINH)

Nút giao thông Minh Khai kết nối điểm giao giữa cao tốc Hạ Long - Vân Đồn và Hạ Long - Hải Phòng, đồng thời là cửa ngõ vào TP Hạ Long tiếp nối tuyến đường 10 làn hiện đại.

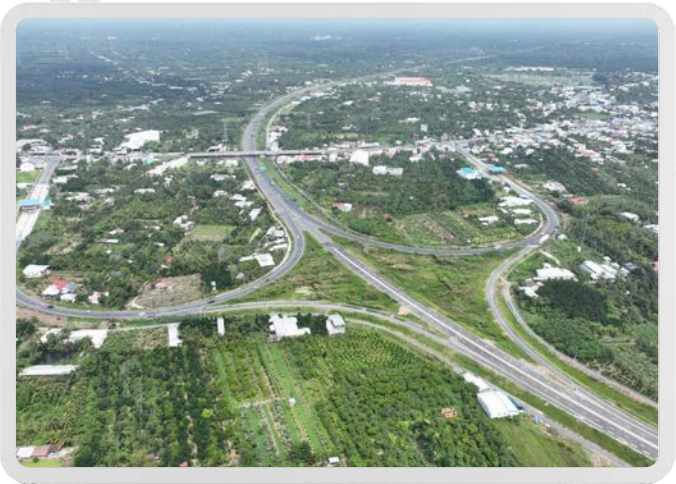
Dự án xây dựng nút giao Minh Khai được bắt đầu triển khai từ đầu năm 2019, thiết kế nút giao bao gồm các hạng mục: 08 nhánh rẽ với tổng chiều dài gần 5km, rộng 11m với 2 làn xe tốc độ tối đa 60km/h.

Công trình do TEDI thiết kế; Hoàn thành và tháng 01/2021.

Đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng



Nút giao An Thái Trung
trên Đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ



Đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận



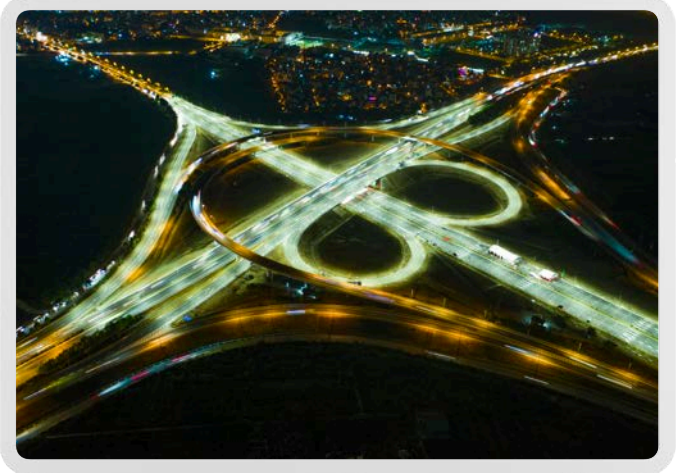
Nút giao trên Đường cao tốc Bắc - Nam
(đoạn Cao Bồ - Mai Sơn)



Đường cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây



Nút giao Cổ Linh (Hà Nội)



Đường Vành đai 3 Hà Nội



Nút giao ngã ba Huế (TP Đà Nẵng)
Công trình đạt giải FIDIC AWARD 2018



LĨNH VỰC HÀNG KHÔNG

TEDI tham gia các dự án thuộc lĩnh vực Hàng không và Sân bay bao gồm Quy hoạch, lập dự án, thiết kế chi tiết. Các dự án TEDI tham gia thực hiện được Chủ đầu tư tín nhiệm, đánh giá cao. Hiện nay, TEDI có thể cung cấp dịch vụ Tư vấn cho tất cả các loại Dự án, công trình cảng Hàng không, sân bay đáp ứng đầy đủ các yêu cầu của Khách hàng, bao gồm:

- Quy hoạch Mạng Cảng Hàng không, Quy hoạch Cảng Hàng không;
- Hạ tầng khu bay: đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ;
- Hạ tầng khu vực hàng không dân dụng;
- Giao thông nội cảng;
- Giao thông kết nối; bãi đỗ xe, cảnh quan;
- Các dịch vụ khác có liên quan.

CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ LONG THÀNH được thiết kế theo ý tưởng kiến trúc chính là Bông hoa Sen - được coi là quốc hoa của Việt Nam, là cảng hàng không quốc tế trung chuyển có quy mô tầm cỡ trong khu vực. TEDI tham gia trong Liên danh tư vấn lập FS và TKKT của dự án.

Khởi công: 2021; Dự kiến hoàn thành: 2026



TEDI thực hiện đồ án Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.





CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI
TEDI tham gia thực hiện Dự án nâng cấp, cải tạo đường lăn, đường cất hạ cánh của Cảng hàng không Nội Bài (TP. Hà Nội)



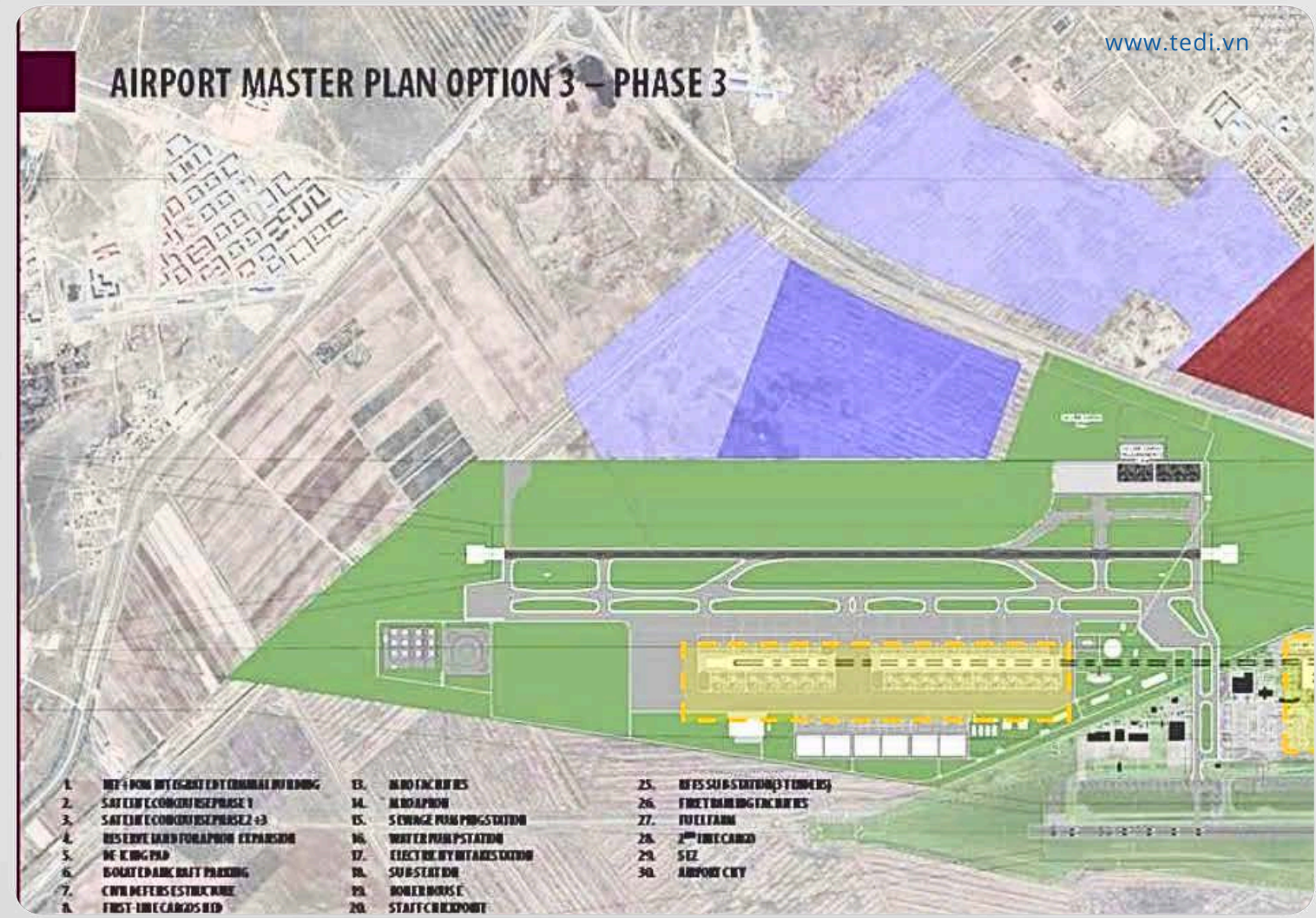
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ TÂN SƠN NHẤT
TEDI tham gia thực hiện Dự án nâng cấp, cải tạo đường lăn, đường cất hạ cánh của Cảng hàng không Tân Sơn Nhất (TP. Hồ Chí Minh)





DỰ ÁN “MỞ RỘNG SÂN ĐỖ MÁY BAY - CẢNG HÀNG KHÔNG ĐỒNG HỚI

Dự án đưa vào khai thác sẽ tăng năng lực khai thác sân đỗ máy bay nói riêng và khu bay nói chung, đáp ứng nhu cầu khai thác của Cảng hàng không Đồng Hới
TEDI thực hiện Khảo sát, lập BC NCKT Dự án mở rộng sân đỗ máy bay trước nhà ga T2



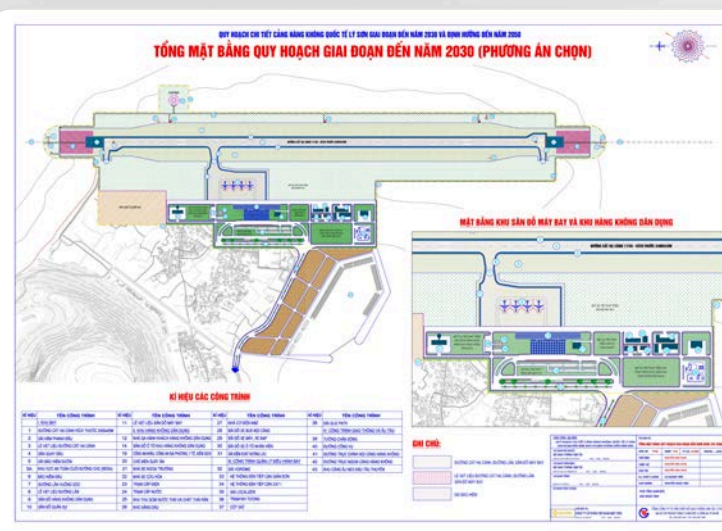
CẢNG HÀNG KHÔNG NAZARBAYEV CỦA KAZAKHSTAN

TEDI thực hiện dịch vụ tư vấn lập quy hoạch, mở rộng Cảng hàng không Nazabayev tại Kazakhstan



CẢNG HÀNG KHÔNG MĂNG ĐEN

TEDI khảo sát, lập đề án quy hoạch cảng hàng không Măng Đen thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050



CẢNG HÀNG KHÔNG LÝ SƠN

Theo định hướng Quy hoạch mạng lưới cảng hàng không, xây dựng CHK tại các đảo (như Lý Sơn, Phú Quý,...), quần đảo có nhu cầu phát triển kinh tế-xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh, TEDI nghiên cứu lựa chọn vị trí quy hoạch cảng hàng không tại đảo Lý Sơn



CẢNG HÀNG KHÔNG VÂN PHONG

TEDI thực hiện Quy hoạch vị trí cảng và lập đề án ĐTXD cảng



CẢNG HÀNG KHÔNG TÂY NINH

TEDI thực hiện Quy hoạch vị trí cảng và lập đề án ĐTXD cảng

MỘT SỐ DỰ ÁN KHÁC

Quy hoạch cảng hàng không Liên Khương được Bộ GTVT phê duyệt tại QĐ số 610/QĐ-BGTVT năm 2024;
Quy hoạch vị trí cho các Cảng hàng không Liên Khương; Rà soát Quy hoạch các Cảng hàng không Đà Nẵng, Cam Ranh, Phú Quốc, Côn Đảo sử dụng vốn do Chính phủ Úc tài trợ;...

LĨNH VỰC ĐƯỜNG SẮT

Trong quá trình hơn 60 năm xây dựng và phát triển, Đường sắt là một trong những ngành chủ lực, góp phần tạo dựng thương hiệu TEDI. Từ nhiệm vụ khảo sát, khôi phục tuyến đường sắt Bắc Nam ngay sau khi đất nước thống nhất đến những năm đầu của Thế kỷ 21, TEDI đã nghiên cứu, quy hoạch phát triển mạng lưới đường sắt đô thị; tham gia khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, khả thi, thiết kế kỹ thuật phần lớn các tuyến đường sắt đô thị tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.



DỰ ÁN ĐƯỜNG SẮT TỐC ĐỘ CAO TRÊN TRỤC BẮC - NAM

TEDI đã tham gia nghiên cứu, lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường sắt Tốc độ cao trên trục Bắc Nam với quy mô khổ đường 1435mm, tốc độ 350km/h, tổng mức đầu tư khoảng 67 tỷ USD. Đây là một trong những công trình lớn nhất trong lịch sử ngành giao thông, được kỳ vọng sẽ tạo động lực mới cho sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước.



ĐƯỜNG SẮT QUỐC GIA

BÁO CÁO NCKT DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TUYẾN ĐƯỜNG SẮT LÃO CAI – HÀ NỘI – HẢI PHÒNG

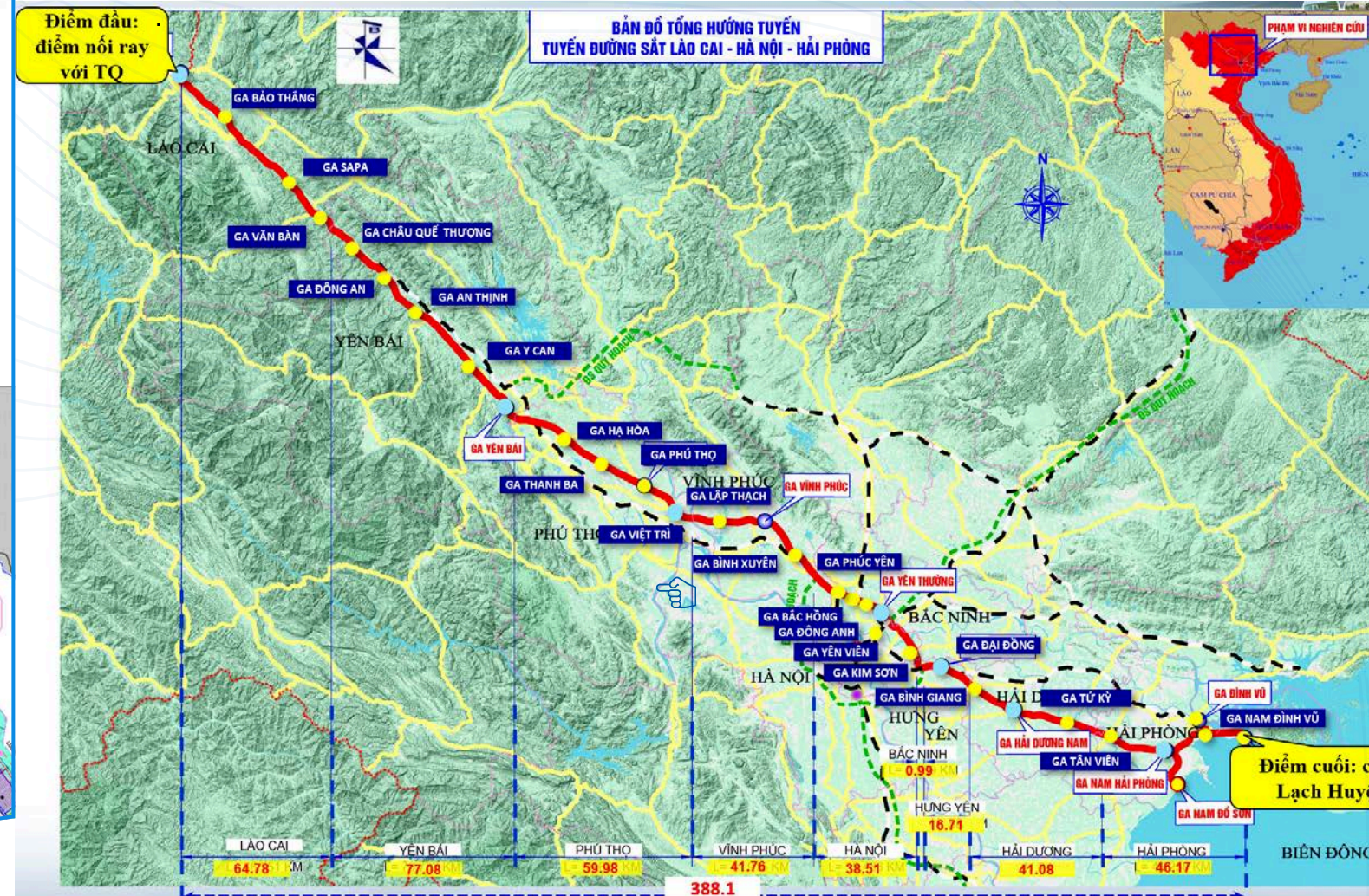
- Điểm đầu: Điểm nối ray với Trung Quốc, TP. Lào Cai, tỉnh Lào Cai
- Điểm cuối: ga cảng Lạch Huyện, huyện Cát Hải, thành phố Hải Phòng.
- Chiều dài: tuyến chính L=388.1km (đoạn LC- cảng Lạch Huyện: L=383.0km; đoạn ga Lào Cai - điểm nối ray: L=5.1km); tuyến nhánh nối cảng Đình Vũ: L=7.3km; các tuyến nhánh nối ga Yên Viên: 7.73km; Bố trí 30 nhà ga; 02 Depot tại Yên Thường; Yên Viên.
- Địa điểm: Tuyến đi qua 9 tỉnh, thành bao gồm Lào Cai, Yên Bái, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Hà Nội, Bắc Ninh, Hưng Yên, Hải Dương và Hải Phòng.
- Công nghệ: Đường sắt vận chuyển hành khách và hàng hóa. Tốc độ thiết kế 80-160 km/h.
- Thời điểm khai thác (dự kiến): năm 2031.

HÌNH ẢNH MINH HỌA GA ĐƯỜNG SẮT KHU VỰC CẢNG LẠCH HUYỆN



BÁO CÁO NGHIÊN CỨU TIỀN KHAI THI DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TUYẾN ĐƯỜNG SẮT LÃO CAI – HÀ NỘI – HẢI PHÒNG

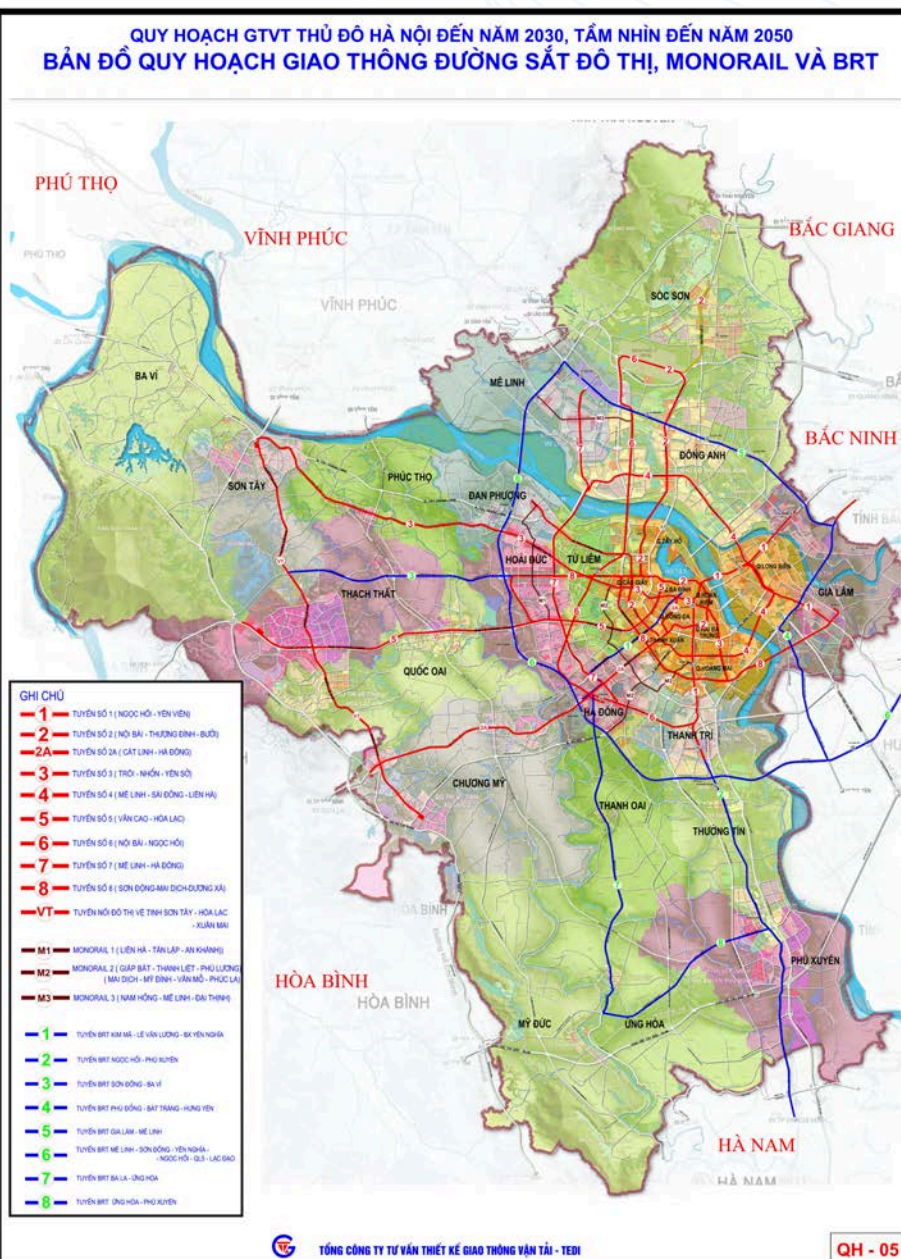
HÌNH ẢNH HƯỚNG TUYẾN TỔNG THỂ





ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Mạng lưới đường sắt đô thị Hà Nội gồm 8 tuyến với tổng chiều dài khoảng 318 km,



TUYẾN ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ SỐ 3 TP. HÀ NỘI

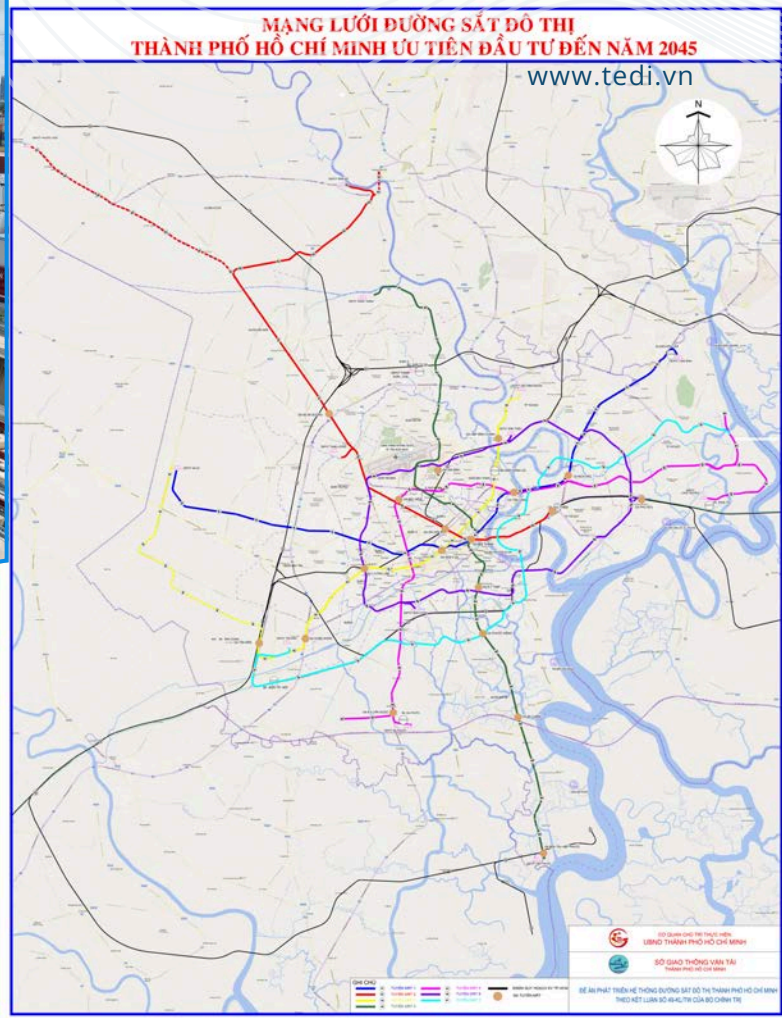
(Nhổn - Ga Hà Nội)

Chính thức hoạt động từ tháng 8/2024



ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Xây dựng 08 tuyến xuyên tâm và vành khuyên nối các trung tâm chính của thành phố, chủ yếu đi ngầm trong nội đô



LĨNH VỰC CẢNG - ĐƯỜNG THỦY

Về lĩnh vực Cảng - Đường thủy, TEDI vinh dự được tham gia hầu hết các công trình cảng biển và các công trình đường thủy nội địa khắp cả nước. Lĩnh vực Cảng-Đường thủy là một trong những thế mạnh của TEDI.

TEDI cung cấp các dịch vụ tư vấn khảo sát, thiết kế có uy tín và đạt chất lượng cao trong lĩnh vực xây dựng các công trình cảng, đường thủy, thủy công, nhà máy đóng tàu và các công trình kỹ thuật hạ tầng liên quan.

Các trang thiết bị, phần mềm dùng cho khảo sát thiết kế các công trình cảng, đường thủy luôn được TEDI quan tâm, đầu tư. Toàn bộ những trang thiết bị, phần mềm, công nghệ dùng trong khảo sát, thiết kế chuyên ngành cảng, đường thủy mà TEDI đã sử dụng trong nhiều năm qua đã được nhiều chủ đầu tư trong nước và nước ngoài đánh giá cao.

CẢNG CHÂN MÂY (Thừa Thiên - Huế): Xây dựng bến số 1 dài 300m cho tàu trọng tải đủ đến 30.000DWT và tàu khách Super StarLeo neo cập cùng các hạng mục công trình đồng bộ khác như tôn tạo bãi và xử lý nền, kè bảo vệ bờ, nạo vét khu nước và luồng tàu...

Giải pháp công nghệ được ứng dụng cho công trình:

- Thiết kế xử lý nền bằng phương pháp cấm bắc thấm dưới nước toàn bộ vùng chân kè và nền bãi;
- Ứng dụng kết cấu cọc ống thép đổ bê tông lòng cọc trong xây dựng công trình cảng.

DỰ ÁN CẢI TẠO CẢNG HẢI PHÒNG:

Cảng Hải Phòng tại phường Trần Phú, quận Ngô Quyền;
Quy mô cho tàu 10.000DWT;
Dịch vụ: Khảo sát, Thiết kế, Tư vấn giám sát.

CẢNG LẠCH HUYỆN (Hải Phòng)

Theo quy hoạch đến năm 2030, toàn khu vực cảng Lạch Huyện sẽ triển khai 23 bến, bao gồm cả bến container và bến tổng hợp, trước mắt triển khai thi công 2 bến khởi động; giai đoạn đến năm 2025 xây dựng 9 bến/ 3000m (6 bến container/ 2250m, 3 bến tổng hợp/ 750m); giai đoạn 2030 và sau 2030 xây dựng 23 bến/ 7750m (16 bến container/ 6000 m, 7 bến tổng hợp/ 750m, hàng hóa qua cảng 118 tấn...

Sau khi hoàn thành, cảng sẽ đón những chuyến tàu lớn 80.000DWT đủ tải và 100.000DWT giảm tải, cùng sản lượng hàng hoá từ 12,1-13,8 triệu tấn/ năm.

- Báo cáo NCKT Bến 5 & 6 Lạch Huyện;
- Quy mô: Chiều dài bến 900m cho tàu container 12400TEU.

CẢNG NGHI SƠN (Thanh Hóa):

Bến cho tàu 10.000DWT neo cập dài 165 m và các hạng mục công trình đồng bộ khác

Giải pháp công nghệ được ứng dụng cho công trình:

- Tính toán sóng và vận chuyển bùn cát trên mô hình MIKE21
- Phân tích nghiên cứu lựa chọn vị trí xây dựng bến số 1 – bến mở đầu tối ưu nhất.

LĨNH VỰC KHẢO SÁT



Tiền thân là các Đoàn, Đội và Phòng Khảo sát được hình thành ngay khi thành lập Viện thiết kế Giao thông (1962), nhờ việc luôn chú trọng cập nhật và ứng dụng các thành tựu khoa học kỹ thuật mới trên thế giới và quan tâm đầu tư vào yếu tố nhân lực cũng như thiết bị sản xuất nên lĩnh vực khảo sát xây dựng nên lĩnh vực Khảo sát xây dựng của TEDI đã và đang phát triển ngày càng lớn mạnh. Với đội ngũ chuyên gia đầu ngành được đào tạo trong và ngoài nước, các máy móc thiết bị hiện đại, kinh nghiệm thực hiện các dự án lớn và phức tạp, chuyên ngành Khảo sát không những đáp ứng cung cấp thông tin cơ bản cho riêng chuyên ngành Giao thông vận tải (cầu, hầm, đường bộ, đường sắt, đường thủy, hàng không) mà còn có thể đáp ứng được yêu cầu của rất nhiều dự án trong và ngoài nước thuộc các chuyên ngành xây dựng dân dụng, công nghiệp, thủy điện, thủy lợi.

Các lĩnh vực khảo sát xây dựng bao gồm:

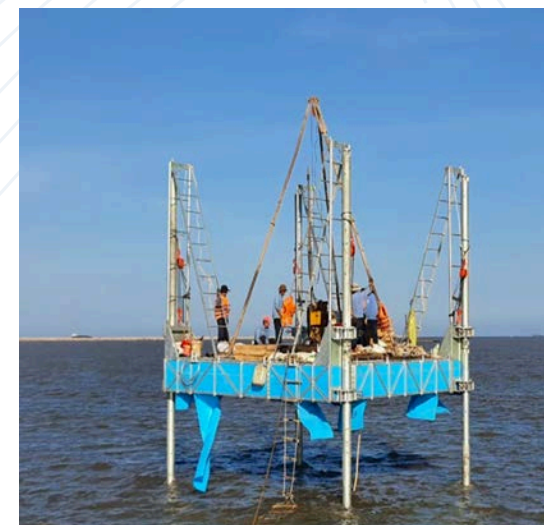
1. Tư vấn khảo sát địa hình, thủy văn;
2. Tư vấn khảo sát địa kỹ thuật, vật liệu xây dựng;
3. Tư vấn khảo sát địa vật lý;
4. Thí nghiệm địa kỹ thuật & kiểm định chất lượng công trình;
5. Quan trắc, điều tra công trình ngầm và địa kỹ thuật;
6. Nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ khảo sát.

Hình ảnh minh họa:

- Máy quét Laser Mobile mapping dùng để quét bề mặt địa hình;
- Thuyền đo sâu không người lái (máy đo sâu hồi âm và máy định vị vệ tinh được lắp đặt trên thuyền để tự động đo độ sâu dưới nước)

Hình ảnh minh họa:

- Máy bay gắn đầu quét Lidar để chụp ảnh, quét laser bề mặt địa hình từ trên cao
- Máy bay Phantom 4 RTK dùng để bay chụp ảnh địa hình
- Khoan xiên trong hầm đường sắt
- Khoan khảo sát trên biển dùng giàn jackup



TEDI sẵn sàng các nguồn lực để thực hiện các dịch vụ Khảo sát và phân tích Môi trường:

- Tư vấn điều tra, khảo sát lập các Hồ sơ về môi trường và xã hội cho các dự án đầu tư (bao gồm dự án có sử dụng vốn hỗ trợ ODA như: Đánh giá môi trường chiến lược (ĐMC/SEA); Đánh giá tác động môi trường (ĐTM/EIA); Đánh giá môi trường, xã hội ban đầu (IEE); Khung chính sách và Phương án bồi thường, hỗ trợ tái định cư (RAP); Đánh giá tác động xã hội (SIA); Kế hoạch quản lý môi trường (EMP, ESMP);
- Quan trắc và phân tích môi trường (Monitoring);
- Khảo sát, lập hồ sơ thiết kế công trình môi trường (tường chống ồn, xử lý nước thải);
- Giám sát môi trường trong quá trình thi công và vận hành dự án;
- Tư vấn hồ sơ cấp giấy phép môi trường: giấy phép khai thác nước ngầm, xả thải, nhận chìm...;
- Thẩm tra, thẩm định các hồ sơ có liên quan đến các lĩnh vực môi trường, xã hội;
- Khảo sát thu thập các thông tin về môi trường, xã hội quy mô lớn;
- Khảo sát xây dựng bản đồ về sinh thái, thủy văn, và địa chất môi trường.



Quan trắc môi trường dự án



Quan trắc môi trường dự án



HỆ THỐNG GIAO THÔNG THÔNG MINH (ITS)

Ngoài các lĩnh vực hoạt động chính thuộc chuyên ngành giao thông, TEDI có đủ năng lực để thực hiện thiết kế Hệ thống giao thông thông minh (ITS) là hệ thống hỗ trợ nhằm cải thiện tính an toàn và nâng cao các dịch vụ phục vụ lưu thông, cho phép tự động trong công tác quản lý khai thác.

TEDI đã tham gia nhiều dự án đường cao tốc có xây dựng hệ thống ITS như Đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, Hạ Long – Vân Đồn, Vân Đồn – Móng Cái, Quốc lộ 1, Dự án đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông. Riêng dự án đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông, TEDI đã hoạch định cấu hình tổng thể, trực tiếp thiết kế kỹ thuật toàn bộ hệ thống ITS cho giai đoạn 1 của dự án với tổng chiều dài hơn 654km.



Hệ thống ITS		
1	Hệ thống điều hành giao thông	1.1. Hệ thống thu thập dữ liệu (CCTV, VDS) 1.2. Hệ thống cung cấp thông tin (VMS, FS) 1.3. Trung tâm quản lý giao thông (TMC)
2	Hệ thống thông tin liên lạc	2.1. Hệ thống truyền thông vô tuyến (VHF, UHF) 2.2. Hệ thống điện thoại nội bộ 2.3. Hệ thống điện thoại SOS
3	Hệ thống truyền dẫn	3.1. Truyền dẫn cáp quang
4	Hệ thống thu phí	4.1. ETC, MTC;



KIẾN TRÚC VÀ DÂN DỤNG

TEDI ĐẢM NHẬN THIẾT KẾ, THI CÔNG CÁC CÔNG TRÌNH KIẾN TRÚC DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP

TEDI với đội ngũ kiến trúc sư chuyên nghiệp, kinh nghiệm qua nhiều công trình, dự án luôn nhiệt huyết mong muốn tiếp tục mang đến sự hài lòng cho mọi đối tượng khách hàng. TEDI đã thiết kế nhiều công trình xây dựng dân dụng, công nghiệp và đã thiết kế một số hạng mục công trình phục vụ, quản lý và khai thác trên các tuyến đường, đảm bảo các yêu cầu về kiến trúc, phù hợp hài hoà với cảnh quan chung của khu vực tuyến đi qua.

Dịch vụ tư vấn thiết kế Kiến trúc & Dân dụng gồm:

- Kiến trúc công trình và trạm thu phí;
- Kiến trúc trạm dừng nghỉ;
- Kiến trúc cảnh quan cây xanh;
- Kiến trúc các công trình dân dụng, công nghiệp.





TEDI

www.tedi.vn

ĐỘC LẬP – SÁNG TẠO – TRUNG THỰC – TRÁCH NHIỆM

TEDI sẵn sàng hợp tác với các đối tác trong và ngoài nước để cùng nhau phát triển, kiến tạo những công trình bền vững cho xã hội.